

УТВЕРЖДАЮ  
Департамент образования и науки  
Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
автономного учреждения  
Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры  
«Региональный молодежный центр»

  
« 21 » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
А.А. Дренин

  
« 21 » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
А.Э. Шишкина

## Положение О проведении Окружного первенства по автомногоборью

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об Окружном Первенстве по автомногоборью (далее – Положение) определяет порядок организации и проведения Окружного Первенства по автомногоборью (далее – Первенство).

1.2. Нормативными документами для организации и проведения Первенства являются:

- Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (далее соответственно – СК РАФ, РАФ) и приложения к нему;
- настоящее Положение и Приложения к нему.

1.3. Первенство является открытым лично-командным соревнованием по автомобильному многоборью среди юношей и девушек, обучающихся в специализированных юношеских объединениях, автомобильных школах, секциях, образовательных организациях.

1.4. Первенство является отборочным этапом для участия во Всероссийском Первенстве по автомногоборью в следующем календарном году.

### 2. Цели и задачи проведения Первенства

2.1 Первенство проводится в целях выявления лучших команд, участников команд юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов, объединений и организаций Российской Федерации (далее – ЮАШ).

2.2 Задачами Первенства являются:

- профилактика дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);

- пропаганда деятельности ЮАШ, развитие сети ЮАШ и молодежного автомобильного движения в Российской Федерации;
- закрепление у подростков и молодежи знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганда среди подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- привлечение внимания детей к техническим видам спорта;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту для повышения водительского мастерства.

### **3. Руководство Первенства**

3.1 Организаторами Первенства являются (далее – Организаторы):

- Департамент образования и науки Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Автономное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Региональный молодёжный центр»;
- Региональная общественная организация развития внедорожного автоспорта и автотуризма «Клуб 4x4»;
- Региональная общественная организация Ханты-Мансийского Автономного округа –Югры «Федерация автомобильного спорта».

3.2 Официальные лица Первенства: главный судья, главный секретарь, судья этапа, комиссар, обладающие Лицензией спортивного судьи РАФ (Российской автомобильной Федерации).

3.3 Организационный комитет Первенства (далее – Оргкомитет) создается с целью координации и контроля работы по всем направлениям и мероприятиям, связанным с проведением Первенства, и осуществляет свою деятельность в соответствии с настоящим Положением.

3.4 Функции, права и обязанности Оргкомитета:

- определение условий проведения Первенства (этапы проведения, методы оценки участников);
- обеспечение гласности проведения Первенства;
- сохранение конфиденциальности данных, полученных от участников; проверка достоверности информации, предоставляемой участниками; отказ участникам в участии в Первенстве на основании несоответствия требованиям Положения;
- дисквалификация участников за нарушение установленных правил и

несоответствие требованиям и условиям проведения Первенства, а также за предоставление ложной информации;

- обеспечение проведения мероприятий в рамках Первенства;
- обеспечение деятельности Оргкомитета и судейской коллегии (состоящей из главного судьи, главного секретаря, судей этапа, комиссара).

3.5 Права и обязанности судейской коллегии:

- сбор командных заявок на участие в Первенстве, проверка соответствия оформления и подачи командных заявок требованиям и условиям Положения; регистрация участников;
- организация церемонии награждения.

#### **4. Участники, команды, заявки на участие в Первенстве, порядок жеребьевки**

4.1. К участию в Первенстве допускаются обучающиеся образовательных организаций Российской Федерации в возрасте от 12 до 17 лет включительно (далее – участники). Количество команд от каждого Муниципального образования не ограничено.

4.2. Возраст участников исчисляется по количеству полных лет на дату начала Первенства не менее 12 лет и на дату окончания Первенства, не достигшие 18 лет, имеющие национальную лицензию Пилота РАФ. Один участник может входить в состав только одной команды и выступать только от заявившего его субъекта Российской Федерации, в котором участник зарегистрирован по месту жительства или месту пребывания.

4.3. Состав команды: 4 участника.

4.4. Для допуска к участию в Первенстве команды подают предварительную заявку (Приложение 1), согласие на обработку персональных данных (Приложение 2). Предварительная заявка отправляется в формате doc, согласие на обработку персональных данных отправляется в формате pdf.

4.5. Организатор осуществляет отбор команд для участия в Первенстве на основании предварительных заявок команд от Муниципальных образований.

4.6. Участниками Первенства становятся команды, прошедшие отбор.

4.7. К участию в этапах Первенства допускаются участники, предъявившие на административной проверке командную заявку (Приложение 3), а также следующие документы для каждого участника:

- паспорт гражданина Российской Федерации (при наличии) или свидетельство о рождении;
- действующую справку из медицинского учреждения о допуске к

участию в спортивных соревнованиях;

- страховой полис обязательного медицинского страхования;
- полис страхования от несчастного случая во время спортивных соревнований на период проведения Первенства;
- разрешение родителей (законных представителей) на участие их ребенка в Первенстве, заполненное собственноручно в свободной форме;
- согласие на обработку персональных данных детей-участников, заполненную родителями (законными представителями) собственноручно;
- национальную спортивную лицензию пилота РАФ (Е-Ю возраст с 12-14 лет, Е возраст 15-17 лет).

**Участники, не достигшие совершеннолетнего возраста,** должны иметь письменное согласие обоих родителей (опекуна) на участие их ребенка в соревнованиях по автотомоборью заверенное нотариально, с указанием срока действия согласия, и действующее на момент проведения соревнований.

**Документы для сопровождающего команды:** согласие на обработку персональных данных, заполненное собственноручно.

4.9. **Участники Первенства должны обладать** знаниями ПДД, навыками оказания первой помощи пострадавшим в ДТП и управления транспортным средством категории «В» на закрытых площадках.

4.10. Главный судья имеет право отстранить от участия в этапе Первенства, связанном с управлением автомобиля, участника, чей уровень подготовки не соответствует уровню Первенства и угрожает безопасности других участников и (или) зрителей. В этом случае результат команды аннулируется, и командующая сторона информируется об инциденте в письменной форме.

4.11. Все участники Первенства, допущенные к участию в этапах Первенства, соревнуются в командном и личном зачетах.

4.12. Участники и указанный в заявке руководитель команды обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и требованиям настоящего Положения.

4.13. **Руководитель команды несет полную ответственность** за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников, обеспечение своевременной явки участников на этапы, церемонии открытия, закрытия и награждения. Все вопросы, возникшие при проведении Первенства, решаются руководителем команды посредством обращения к Организаторам.

4.14. Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из этапов Первенства, организованного в месте проведения Первенства.

4.15. Перед началом проведения Первенства, не менее, чем за 12 часов до начала первого этапа Первенства, проводится жеребьевка. На церемонии жеребьевки присутствуют все участники Первенства. Порядок, по которому участники тянут жребий, должен соответствовать порядку регистрации команд по прибытию на Первенство.

## **5. Программа Первенства**

5.1. Дата и место проведения Первенства определяются Организаторами, и будет сообщено дополнительно.

## **6. Автомобили. Техническая инспекция**

6.1. Практические состязания Первенства проводятся на автомобилях, предоставленных Организаторами.

6.2. Для участия в Первенстве Организаторы предоставляют серийные легковые автомобили категории «В» российского или иностранного производства заводской комплектации, с механической коробкой передач. По длине и ширине (максимально выступающие части) автомобили в соответствии с паспортом завода-изготовителя относятся к зачетной группе «миди» (ПАМ 14): длина до 4,5 м включительно, ширина до 2,0 м включительно. Каждый автомобиль должен быть оборудован домкратом.

6.3. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения определяется судьей этапа), в том числе если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль.

6.4. Техническая исправность автомобиля может проверяться судьей этапа в любой момент, за исключением времени заездов.

## **7. Регламент проведения Первенства, требования к проведению личного и командного зачетов, пенализация**

7.1. Первенство включает в себя 5 этапов:

— **«Фигурное вождение автомобиля»** (далее-этап «Классика»): индивидуальный этап на навыки вождение автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе;

— **«Нестандартное скоростное маневрирование»** (далее-этап «Нестандарт»): индивидуальный этап на навыки вождения автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе;

— **«Знатоки правил дорожного движения»** (далее-этап «ПДД»): индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД;

— **«Основы оказания первой помощи»** (далее – этап «Первая помощь»): командный конкурс на знание основ оказания первой помощи;

— **«Замена колеса»:** командный конкурс по замене колеса на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности;

7.2. Перед этапом «Классика» и «Нестандарт» участники получают возможность официальной тренировки. Участник может один раз полностью выполнить предложенные упражнения. Движение по трассе осуществляется по команде судьи этапа. Участникам, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания, дополнительное время для тренировок не предоставляется.

За создание опасной ситуации для себя и (или) окружающих во время тренировки или при движении по трассе во время проведения этапа участник по решению главного судьи может быть отстранен от соревнований.

В случае проведения нескольких этапов Первенства одновременно участники по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

Время выполнения этапов «Классика», «Нестандарт» и «Замена колеса» фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунд. Время выполнения этапа «ПДД» и «Первая помощь» фиксируется в протоколе с точностью до секунды.

Порядок старта на этапе «Классика» и «Нестандарт» определяется по результатам жеребьевки.

При прохождении этапа «Классика» и «Нестандарт» на трассе находится только один автомобиль для каждого из этапов.

Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи этапа. При этом передние колеса автомобиля должны находиться перед линией старта, исключая контакт с ней.

В случае использования системы телеметрии участник выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его до момента включения огней на сигнальном светофоре (в случае использования системы телеметрии), автомобиль должен быть неподвижен. Участник не должен изменять положение рулевого колеса. Любое из указанных действий приравнивается к фальстарту и пенализируется.

Судьи этапа или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности его действий на трассе. Использование раций, систем «hands free» и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся официальным лицом Первенства при исполнении своих обязанностей.

Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.

В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль (если он находился в движении) и покинуть автомобиль по команде судьи этапа. В случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезаезд, в противном случае – участник исключается из заезда.

При невыполнении условий прохождения трассы или превышении контрольного времени участник не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 сек.

Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без нарушений последовательности, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судебском протоколе.

Пенализация, полученная участником при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

После окончания заезда или этапа участник, или сопровождающее его лицо обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

Этап «Классика» и этап «Нестандарт» проводятся в один заезд.

7.3. Очередность прохождения трасс этапа «Классика» определяется официальными лицами Первенства. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 7 фигур, включающих в себя 11 упражнений.

За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено на организационном собрании в день заезда.

Участник при прохождении трассы имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад через заднее стекло, окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно.

На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивать ремень безопасности.

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне от «стоп-линии».

Проезд к следующей по схеме прохождения трассы фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, считается нарушением схемы прохождения трассы.

Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, но касание им ограничителей при выполнении упражнения является ошибкой и пенализируется в общем порядке.

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

#### **Пенализация начисляется:**

— по 5 очков за: фальстарт; касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бюкс», «стоянка»; касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»; не выезд за крайние стойки на фигуре «змейка», «колея».

— по 10 очков за: касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «змейка», «крест»; касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»; падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;

— по 20 очков за: неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бюкс», «стоянка»; не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»; контакт колес со «стоп-линией»; проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; незакрытая на 2 щелчка дверь; преднамеренное открытие двери автомобиля при прохождении трассы;

— по 30 очков за: возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа;

— по 100 очков за: игнорирование выполнения любой фигуры.

#### **Условия исключения участника из зачета этапа «Классика»:**

— изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);

— прохождение трассы без использования ремней безопасности; превышение контрольного времени; посторонняя помощь на трассе; открытие двери во время выполнения упражнения, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.4. Очередность прохождения трасс этапа «Нестандарт» определяется официальными лицами Первенства.

Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс упражнений. Расстановка фигур и порядок прохождения трассы размещается на официальном табло Первенства в месте проведения Первенства. Описание фигур и условия выполнения упражнений публикуется на сайте Оператора в разделе «События» <http://vcht.center/events/> не менее чем за 30 календарных дней до начала Первенства. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено на организационном собрании в день заезда.

**Пенализация начисляется:**

- по 5 очков за: касание, сдвиг стойки, конуса;
- по 20 очков за: не выполнение финиша «базой»;
- по 30 очков за: возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа;
- по 100 очков за: игнорирование выполнения любой фигуры.

**Условия исключения участника из зачета этапа «Нестандарт»:**

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- прохождение трассы без использования ремней безопасности; превышение контрольного времени; посторонняя помощь на трассе; открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивать ремень безопасности.

7.5. Этап «ПДД» проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- действующего законодательства Российской Федерации в области обеспечения БДД, а также уголовной и административной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению ДТП;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на БДД;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

**Порядок проведения этапа:**

- по команде судьи этапа участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанные места;
- судья этапа кратко напоминает участникам порядок и правила

выполнения заданий;

Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным с учетом вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения Первенства.

**Контрольное время — 10 мин.** По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

7.6. **Этап «Первая помощь»** является командным конкурсом и не входит в личный зачет. Проводится с целью определения уровня теоретических и практических знаний участников в области оказания основ оказания первой помощи участникам дорожного движения, предупреждения дальнейших повреждений и возможных осложнений.

Этап проводится методом прохождения командами ситуационных задач по практическому применению основ оказания первой помощи участникам ДТП. Этап проводится в помещении (аудитории), в котором располагается специально оборудованная площадка. Площадка индивидуально оборудована манекеном. В том же кабинете находится место, где находятся предметы оказания первой помощи, которые выбирают участники согласно ситуационной задаче, поставленной перед командой в случайном порядке.

По команде судьи этапа команды-участники приглашаются в помещение (аудиторию). Судья кратко повторяет порядок проведения этапа, и команды-участники делают выбор одного из конвертов с ситуационными задачами. Все конверты закрыты, чтобы обеспечить случайность выбора ситуационной задачи. По команде судьи команды-участники этапа открывают конверт, изучают задание и приступают к его выполнению. Время на выполнение задания, с момента начала изучения задания до завершения его выполнения, не должно занимать более 5 (пяти) минут.

Этап «Первая помощь» проводится в следующем порядке:

- выбор и изучение ситуационной задачи;
- выбор специальных предметов (оборудования), которые будут использоваться для оказания первой помощи;
- оказание первой помощи командой-участником;
- оценка результатов команды.

Информация о правильности выбранных предметов, применении методов оказания помощи и их порядок оценивается судьей после сигнала команды-участников о завершении выполнения ситуационной задачи.

Задача команды максимально быстро и правильно оказать первую помощь пострадавшему.

**Пенализация начисляется:**

— 5 очков за: неверный выбор предметов, необходимых для оказания первой помощи; нарушение последовательности оказания первой помощи; отклонение результата от эталонного выполнения действий по оказанию первой помощи;

— 10 очков за: превышение установленного лимита времени более чем на 60 секунд; 150 очков за: игнорирование выполнения задачи.

**7.7. Этап «Замена колеса»** является командным конкурсом и не входит в личный зачет. Команде необходимо заменить колесо в сборе (колесо + шина) на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности и в соответствии с установленными ниже требованиями.

В конкурсе принимает участие команда в составе четырех человек. Инструменты, предоставляемые для замены колеса: домкрат; ключ для отворачивания и закручивания болтов/гаек крепления колеса; противооткатные упоры.

#### **Порядок прохождения этапа «Замена колеса»:**

По сигналу судьи этапа команда начинает движение с установленного места к стоящему неподвижно легковому автомобилю. Используя имеющийся инструмент команде необходимо снять (демонтировать) заднее колесо автомобиля. Достать из штатного места расположения в автомобиле запасное колесо, установить его на место снятого. Закрепить колесо всеми штатными болтами/гайками в соответствии с техническими требованиями (момент затяжки болтов должен составлять 65,2 — 92,6 Н\*м (6,65 — 9,45 кгс\*м). Снятое колесо должно быть убрано на штатное место, предназначенное для запасного колеса, и закреплено установленным заводом-изготовителем способом. Во время выполнения задания со стороны противоположной заменяемому колесу должны быть установлены два противооткатных упора. Убирать упоры допускается после момента касания замененного колеса поверхности, на которой находится автомобиль. После установки колеса инструмент и противооткатные упоры должны быть убраны на определенное место. После выполнения задания один из членов команды подает об этом сигнал судье этапа, который фиксирует время выполнения задания. Под временем выполнения задания следует понимать время с подачи судьей этапа команды к началу его выполнения до сигнала участника команды о его завершении. После подачи сигнала участником команды о завершении задания, все работы должны быть прекращены.

#### **Пенализация начисляется:**

— не затянут болт/гайка крепления колеса в соответствии с требованиями (2 балла);

— не убрано в штатное место колесо после замены (1 балл); не закреплено колесо, убранное на место запасного (1 балл); не выставлен

своевременно противооткатный упор (1 балл); не убраны на установленное место инструменты и противооткатные упоры после выполнения задания (2 балла).

## **8. Порядок и процедуры протестов и апелляций**

8.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов и апелляций определен главой 3 СК РАФ.

8.2. Каждый протест должен быть подан на имя главного судьи Первенства в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.

8.3. Протесты на решения судей этапов в части оценки ими правильности прохождения этапов конкретными участниками не принимаются.

## **9. Критерии судейства и порядок определения результатов, награждение, перечень номинаций**

9.1. Подведение итогов каждого этапа производится по окончании выступления всех участников. Результаты этапов оформляются отдельными протоколами, вывешиваются на официальном табло Первенства или публикуются в социальных сетях, или мессенджерах.

9.2. На этапе «Классика», «Нестандарт» личные результаты участников определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и пенализации.

9.3. На этапе «ПДД» личные результаты участников Первенства определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему затраченному времени.

9.4. Личные места участников по этапам Первенства «Классика», «Нестандарт», «ПДД» определяются по наименьшей арифметической сумме мест, которые занял участник на этих этапах. Порядковый номер места, которое занял участник, является числовым значением, которое он получит за этап и которое будет использоваться при подсчете итоговых результатов личной и командной работы участников.

В случае равенства мест предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на этапе «Классика». При равенстве результатов на этапе «Классика» предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на этапе «Нестандарт». При равенстве и этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику Первенства.

9.5. На этапе «ПДД» командный результат определяется по наименьшему количеству суммы набранных мест членами команды.

9.6. На этапе «Замена колеса» победителем становится команда, которая за наименьшее время без штрафных баллов в полном объеме и с соблюдением мер безопасности выполнила задание. Приоритетом является правильность выполнения задания. Один штрафной балл — 10 сек.

9.7. На этапе «Классика» и «Нестандарт» командный результат определяется по наименьшей арифметической сумме мест, набранных членами команды на соответствующем этапе.

9.8. На этапе «Первая помощь» командный результат определяется арифметической суммой времени, затраченного на прохождение практического задания, и пенализации.

9.9. Победителями Первенства становятся команды, занявшие 1,2, 3 места:

в командном зачете: занявшие первые три места по наименьшему значению суммы мест, полученных командами на всех этапах;

в личном зачете: участники, занявшие первые три места по наименьшему значению суммы мест, полученных ими в личном зачете на этапах «Классика», «Нестандарт», «ПДД».

9.10. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе «Классика». При равенстве результатов на этапе «Классика» предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе «ПДД». При равенстве и этих результатов предпочтение отдается команде, где суммарный возраст членов является наименьшим.

**9.11. Команда, занявшая первое место, примет участие во Всероссийском Первенстве по автомногоборью в следующем календарном году.**

9.12. В случае отказа команды, занявшей первое место, от участия во Всероссийском Первенстве организаторы имеют право сформировать сборную команду округа из числа участников, занявших с первого по пятое место с наиболее высокими баллами в личном зачете.

## **10. Требования к обеспечению безопасности участников Первенства во время проведения этапов**

10.1. Трасса этапа «Классика», «Нестандарт» должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

10.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских трибун, мест парковки автомобилей участников, аварийных служб и т.д.) и движения транспорта утверждается Организаторами Первенства.

10.3. Территория размещения автомобилей участников и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам, Организаторам и официальным лицам Первенства.

10.4. Перед проведением этапа главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с судьями этапа.

10.5. На территории проведения мероприятий Первенства запрещено курение и пользование открытым огнем.

10.6. Участник освобождает Организаторов от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения Первенства самому участнику и его имуществу.

10.7. В соответствии с СК РАФ ответственность за безопасность проведения Первенства несут Организаторы и главный судья.

## **11. Сопровождение**

11.1 Участники Первенства прибывают к местам проведения мероприятий в сопровождении руководителя команды.

## **12. Изменение, дополнение, применение и толкование настоящего Положения**

12.1. Организаторы оставляют за собой право вносить в настоящее Положение изменения, в том числе вызванные форс-мажорными обстоятельствами.

12.2. Все решения Организаторов вступают в силу с момента их публикации на официальном табло Первенства или публикуется в социальных сетях, или мессенджерах. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

12.3. Неспортивные, обманные или иные недостойные действия, предпринятые участниками или руководителями команды, рассматриваются главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из Первенства.

## **13. Контакты**

Контактные лица, ответственные за организацию и проведение Первенства:

Ахматзанов Радик Индусович – Президент Региональной общественной организации Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры «Федерация автомобильного спорта». Тел.: 89044875753, 89825227575, E-mail: [intercom-kkm@mail.ru](mailto:intercom-kkm@mail.ru) .

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА**  
на участие в Окружном Первенстве по автомногоборью

Сведения об участниках команды от образовательной организации (заполняется на каждого участника)	
1 .ФИО (полностью)	
Дата рождения	
Мобильный телефон	
Адрес электронной почты	
Наименование образовательной организации	
№ лицензии РАФ	
№ лицензии заявителя	
Адрес электронной почты	
2.ФИО (полностью)	
Дата рождения	
Мобильный телефон	
№ лицензии РАФ	
№ лицензии заявителя	
Адрес электронной почты	
Наименование образовательной организации	
3 .ФИО (полностью)	
Дата рождения	
Мобильный телефон	
№ лицензии РАФ	
№ лицензии заявителя	
Адрес электронной почты	

Наименование образовательной организации	
4.ФИО (полностью)	
Дата рождения	
Мобильный телефон	
№ лицензии РАФ	
№ лицензии заявителя	
Адрес электронной почты	
Наименование образовательной организации	
Субъект Российской Федерации	
Краткое наименование ЮАШ	
Полное наименование ЮАШ	

**СОГЛАСИЕ**  
**родителя (законного представителя)**  
**на обработку персональных данных несовершеннолетнего**

Автономное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Региональный молодежный центр»  
(АУ «Региональный молодежный центр»)

Адрес: 628011, Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,  
город Ханты-Мансийск, ул. Мира, д. 59

ИНН: 8601035637 ОКВЭД: 84.11 ОКПО: 87202376 ОКОГУ: 2300223 ОКОПФ: 75201 ОКФС: 13

г. Ханты-Мансийск

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Я, \_\_\_\_\_,

(фамилия, имя, отчество (при наличии) субъекта ПДн на русском языке  
(в русской транскрипции для иностранного гражданина и лица без гражданства)

\_\_\_\_\_ (контактная информация (номер телефона/адрес электронной почты/почтовый адрес субъекта ПДн)

настоящим даю свое согласие на обработку ПДн АУ «Региональный молодежный центр» своего подопечного \_\_\_\_\_ и подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по своей воле, в своих интересах и интересах подопечного.

Согласие дается мною с(в) целью (-ях):

размещения на общедоступных источниках персональных данных \_\_\_\_\_ (цель (цели) обработки ПДн)

и распространяется на следующую информацию:

Категория ПДн \_\_\_\_\_ Перечень ПДн \_\_\_\_\_ Разрешаю к распространению (да/нет)

Условия и запреты \_\_\_\_\_

Общие ПДн Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Возраст \_\_\_\_\_

Должность/класс/факультет \_\_\_\_\_

Место работы/место учебы \_\_\_\_\_

Муниципалитет проживания \_\_\_\_\_

Ссылки на аккаунты в соц.сети \_\_\_\_\_

Информация об участии в мероприятиях, проводимых АУ «Региональный молодежный центр»

Информация о победе/призерстве в мероприятиях, проводимых АУ «Региональный молодежный центр» с указанием номинаций

Информация о наименовании проекта, в случае участия/победы в грантовом конкурсе, проводимом партнерами АУ «Региональный молодежный центр»

Информация о сумме гранта, в случае участия/победы в грантовом конкурсе, проводимом партнерами АУ «Региональный молодежный центр»

Вышеперечисленные персональные данные будут размещены на информационном корпоративном интернет-сайте АУ «Региональный молодежный центр» <https://rmc-ugra.ru/>, официальных страницах в социальных сетях ([https://vk.com/rcod\\_hmao](https://vk.com/rcod_hmao), <https://vk.com/kvant86>), которые являются общедоступными источниками персональных данных, с соблюдением всех условий и запретов, установленных субъектом ПДн.

Настоящее согласие дается на неограниченный срок до письменного отзыва данного согласия.

(срок, в течение которого действует согласие)

В случае неправомерного использования предоставленных мною персональных данных согласие отзывается моим письменным заявлением.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ /

(Подпись)

(Расшифровка)

КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА на участие в Окружном Первенстве по автотогоборью

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес (в соответствии с регистрацией )	Образователь ная организация	Спортивное звание (при наличии)	Сведения о родителях			
					Фамилия, имя, отчество	Домашний адрес (в соответствии с регистрацией)	Место работы	Контактный телефон

Руководитель команды

Фамилия, Имя, отчество	Место работы	Должность	Контактные данные: адрес электронной почты, телефон

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель организации